



MINIME

DECLARATION DE CONFORMITE AUX REGLES DE JAUGE

A remplir avant de se présenter à l'inscription

NOM :	<input type="text"/>	PRENOM :	<input type="text"/>
N° IODA de la voile :	<input type="text"/>	N° de VOILE :	<input type="text"/>

R.C. 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements

sont à tout moment conformes aux règles de classe (...)

VOILE:	Elle doit être certifiée au point d'amure (tampon daté signé)	<input type="checkbox"/>
N° DE VOILE :	Conforme à celui attribué au bateau (livret IODA)	<input type="checkbox"/>
R.C.6.5.1	Conforme à l'annexe G des RCV, position et taille des chiffres et lettres	<input type="checkbox"/>
AIDE A LA FLOTTABILITE : Affaires maritimes+R.C. 4.2.a	Marquage « EN393 » ou « CE » + « type 50 », sifflet attaché Clairement lisible sur le gilet, toutes attaches d'origine en état.	<input type="checkbox"/>
BOUT DE REMORQUAGE : R.C. 4.3.6	Longueur 8 mètres minimum, flottant, d'un seul tenant, diamètre 5mm minimum.	<input type="checkbox"/>
RESERVES DE FLOTTABILITE : R.C. 3.2.7	Tissée, suffisamment gonflées, valve anti-retour présente.	<input type="checkbox"/>
DERIVE : R.C. 2.7.3.3+2.7.4+3.3.11+3.3.4	<input type="text"/> N° de série : Bois ou époxy Marquée du n° de voile Reliée à la coque	<input type="checkbox"/>
SAFRAN : R.C. 2.7.3.3+2.7.4+3.4.1.1+3.4.5.2	<input type="text"/> N° de série : Bois ou époxy Marquée du n° de voile Reliée à la coque	<input type="checkbox"/>
ECOPE : R.C. 4.3.a	Contenance 1 litre minimum, reliée à la coque	<input type="checkbox"/>
SECURITE DE MAT : R.C. 3.5.2.11	Présente, en place, efficacité contrôlée	<input type="checkbox"/>
GARCETTES : R.C. 6.6.3.3 + 6.6.3.4	Toutes présentes, espace inférieur à 10mm	<input type="checkbox"/>
PAGAIÉ : R.C. 4.3.c	Obligatoire, reliée à la coque	<input type="checkbox"/>

Cette feuille d'auto-jauge engage la responsabilité du coureur et de son accompagnateur.
Toute fausse déclaration pourra faire l'objet d'une notification au Comité de Course pour une éventuelle réclamation. En outre, elle participerait à remettre en cause son principe et le retour d'une jauge fastidieuse.

SIGNATURES

Coureur

Accompagnateur majeur (Nom, Prénom, Fonction)